

Politiereglement op de gemeentewegen

Vastgesteld door de Gemeenteraad op 27 oktober 2003, goedgekeurd door de Federale Minister van Mobiliteit en Vervoer op 15 januari 2004.

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 27 februari 2006, goedgekeurd door de Federale Minister van Mobiliteit en Vervoer op 12 mei 2006.

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 30 april 2007, goedgekeurd door de Federale Minister van Mobiliteit en Vervoer op 6 september 2007.

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 30 december 2011,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 20 juni 2012,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 27 juni 2013 ,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 31 oktober 2013,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 19 april 2016,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 26 april 2018,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 31 mei 2018,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 20 december 2018,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 28 januari 2019,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 29 maart 2021,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 29 juni 2021,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 21 september 2021,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 28 februari 2022,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 16 mei 2022,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 27 juni 2022,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 20 september 2022,

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 30 januari 2023.

Hoofdstuk 1 : François Deleustraet.

Art. 1 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat is het verboden om links af te slaan ter hoogte van de Oud Kerkhofstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C31a.

Art. 2 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid aan de kant van de pare huisnummers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1.

Art. 3 : Wegmarkeringen.

In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid aan de kant van de onpare huisnummers:

- vóór de huizen met nummers 7 en 9 over 9 meter;
- vóór het huis met nummer 15 over 5 meter
- vanaf het kruispunt met de Korte Mooiestraet over 5 meter

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 1 bis : Daalstraat.

Art. 1 : Wegmarkeringen.

In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- ter hoogte van de huizen met nrs. 14 en 16 : over 20 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 2 : Kerkotrek.

Art. 1 : Verbodsbepalingen.

§ 1. In bovenvermelde straat, aan de toegang van de verbindingsweg naar de Rijselstraat, wordt in de richting van de Rijselstraat, de toegang verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C3 + M2.

§ 2. In bovenvermelde straat is de toegang verboden voor bestuurders van auto's en motorfietsen :

- ter hoogte van huis met nummer 5;

- tussen de Oud Kerkhofstraat en de Korte Mooiestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C5 en C7.

Art. 2 : Wegmarkeringen.

In bovenvermelde straat worden parkeervakken aangebracht, haaks ten opzichte van de rijbaan aan de kant van de kerk, tegenover de huizen met nummers 1 tot 5.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 3 : Kerkstraat.

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan :

- de Daalstraat;

- de Gentstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B1 t.o.v. de borden B15.

Art. 2 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat worden, aan de kant van de onpare huisnummers, parkeervakken aangebracht, haaks ten opzichte van de rijbaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat worden, aan de kant van de onpare huisnummers, drie parkeervakken voorzien voor kampeerauto's.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 70.2.1.3° van het KB van 1 december 1975 : borden E 9 h met onderbord "maximum 24 uur".

Hoofdstuk 4 : Ketelstraat.

Art. 1 : Verbodsbepalingen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verbod te rijden van de Markt naar de Steenstraat, uitgezonderd fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F19 + M4, C1 + M2 en D1 waar nodig.

§ 2. In bovenvermelde straat, vanaf de N314, is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C21 3,5t met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Art. 2 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid aan de kant van de pare huisnummers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1.

Art. 3 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid :

- ter hoogte van het huis met nummer 7 : aan beide kanten van de rijbaan over 7 meter;
- tussen de huizen met nummers 1 en 3 : aan beide kanten van de rijbaan over 15 meter;
- tegenover het huis met nummer 11 : over 5 meter;
- vóór de huizen met nummers 13 en 15 : over 11 meter;
- voor het huis met nummer 23 : over 2 meter

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van het huis met nummer 11.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

§ 3. In bovenvermelde straat worden parkeervakken aangebracht en wordt tevens de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid aan de kant van de onpare huisnummers, met onderbreking voor de verschillende garages.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 5 : Klaprozenwijk.

Art. 1 : Gevaarsborden.

In bovenvermelde straat wordt een verkeersdrempel aangebracht binnen een zone 30, gelegen ter hoogte van het huis met nummer 11. Deze maatregel wordt niet aangeduid.

Art. 2 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Nieuwkerkestraat door het bord B1 t.o.v. de borden B15.

Art. 3 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot maximum 30 km/uur : zie "zone 30 reglement".

Art. 4 : Aanwijzingsborden.

In bovenvermelde straat wordt een verkeersdrempel aangebracht binnen een zone 30, ter hoogte van het huis met nummer 11. Deze maatregel wordt niet aangeduid.

Hoofdstuk 6 : Korte Mooiestraat.

Art. 1 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt het beurtelings parkeren ingevoerd :

- aan de kant van de pare huisnummers : van de 1e tot de 15e van de maand;
- aan de kant van de onpare huisnummers : van de 16e tot de 31e van de maand.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E5 en E7.

Art. 2 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid :

- vóór het huis met nummer 1 : over 3 meter;
- vóór het huis met nummer 5 : over 5 meter;
- vóór het huis met nummer 6 – 8 : over 5 meter;
- vóór het huis met nummer 7 (ontmoetingscentrum) : over 10 meter;
- tegenover het huis met nummer 16 : over 3 meter;
- aan de zijde met de onpare huisnummers, vanaf het kruispunt met de François Deleustraet: over 5 meter in de richting van de kerk.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht voor het huis met nummer 7 (bibliotheek).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 6 a : Maarschalk Plumerplein.

Art. 1 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd.

Komende van de Klaprozenwijk is het verboden bij het betreden van het plein onmiddellijk links in te rijden en wordt het verplicht rechtdoor te rijden tot op het einde van het plein en dan links in te rijden en de rijbaan verder te volgen tot men terug op het punt komt van het betreden van het plein.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden :

- F 19 : openbare weg met éénrichtingsverkeer;
- C 1 : verboden richting voor iedere bestuurder;
- C 31 : verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangeduid.

Art. 2 : Stilstaan en parkeren.

§ 1. In bovenvermelde straat is het verboden te parkeren op de rijbaan, het parkeren wordt enkel toegestaan op de voorziene stroken buiten de rijbaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1.

§ 2. In bovenvermelde straat worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor mindervaliden, namelijk :

- één rechtover de woning met huisnummer 1. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een geschilderde markering in het parkeervak.
- één rechtover de woning met huisnummer 7. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram volgens artikel 70.2.1.3° van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 7 : Markt.

Art. 1 : Voorrangregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Ieperstraat door het bord B1 t.o.v. de borden B15.

In bovenvermelde straat worden de drie parkinguitgangen aangeduid door middel van een bord B1.

Art. 2 : Verbodsbepalingen.

§1. In bovenvermelde straat wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen die in beladen toestand meer wegen dan 3,5 ton 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, autobussen en autocars'.

Deze maatregelen wordt ter kennis gebracht door het bord C21 3,5t met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, autobussen en autocars.

Deze bordencombinatie wordt geplaatst bij de inrij van de Markt t.h.v. de N365.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt de toegang tot het verkeer voor alle voertuigen verboden :

- op de parking, gelegen tussen de Rijselstraat en de Korte Mooiestraat, in de richting van de Korte Mooiestraat;
- op het parkinggedeelte, gelegen tussen de Korte Mooiestraat en het huis met nummer 26, in de richting van de Ieperstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en E 19.

§ 3. In bovenvermelde straat is het verboden af te slaan naar de Ketelstraat, voor alle voertuigen, uitgezonderd voor fietsers.

Art. 3 : Gebodsbepalingen.

In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de rijbaan, op de vluchtheuvels ter hoogte van de kruispunten.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1.

Art. 4 : Het stilstaan en parkeren.

§ 1 a. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid op de rijbaan aan de kant van de parkings en het grasplein : vanaf de Ieperstraat tot het einde.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1.

b. In bovenvermelde straat wordt stilstaan- en parkeerverbod aangeduid aan de kant van het grasplein : vanaf de Slijpstraat tot aan de Rijselstraat.

§ 2 a. In bovenvermelde straat wordt een parking aangeduid :

- op de zone gelegen tussen de Ieperstraat en de Korte Mooiestraat :

* aan de toegang gelegen tegenover het huis met nummer 38-39. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord F 59.

* ter hoogte van het huis met nummer 26. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9b.

- op de zone gelegen tussen de Korte Mooiestraat en de Rijselstraat :

* aan de toegang ter hoogte van de Korte Mooiestraat. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9b.

§ 2 b. In bovenvermelde straat worden, op de parkeerzone gelegen tussen de Korte Mooiestraat en de Gentstraat, een parkeerzone voor fietsen en een parkeerzone voor motorfietsen aangeduid. De zone bevindt zich tussen de woning Ieperstraat 30 en de garage van de woning 29.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door markering van de parkeerzones op de grond, evenals :

- Het verkeersbord E 9a met het onderbord M1;

- Het verkeersbord E9i.

§ 3. In bovenvermelde straat worden parkeerplaatsen voorbehouden voor minder-validen :

- op de parkeerzone gelegen tussen de Korte Mooiestraat en de Rijselstraat : één parkeerplaats vóór de woning met het huisnummer 21.

- op de parkeerzone gelegen tussen de Ieperstraat en de Ketelstraat : één parkeerplaats vóór het oud stadhuis, Markt 1.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram volgens artikel 70.2.1.3° van het KB van 1 december 1975.

§ 4. In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor een deelauto op de parkeerzone tussen de Ieperstraat en de Ketelstraat, ter hoogte van het oud stadhuis (Markt

1).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door bord E9a, met onderbord "autodelen – voiture

partagée" en een onderbord met praktische info voor het gebruik van de deelauto.

Art. 5 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat worden, door middel van witte markeringen, parkeerplaatsen afgebakend buiten de rijbaan, waar de voertuigen moeten staan :

- aan de kant van het stadhuis over de ganse lengte;
- op de aangeduide parkings.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat worden verdrijvingsvlakken aangeduid op de parking:

- tegenover het huis met nr. 17 over 4 m²;
- tegenover het huis met nr. 24 over 4 m²;
- tegenover het huis met nr. 29 over 4 m².

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.4 van het KB van 1 december 1975.

§ 3 a. In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone buiten de rijbaan voorzien en wordt tevens de denkbeeldige rand der rijbaan aangeduid aan de kant van de woningen tussen de Rijselstraat en de Slijpstraat.

b. In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand der rijbaan aangeduid aan de kant van het stadhuis, tussen :

- de Ieperstraat en de Ketelstraat;
- de Ketelstraat en de Slijpstraat.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1 december 1975.

§ 4. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers voorzien op de rijbaan :

- ter hoogte van de parking (Korte Mooiestraat – Rijselstraat) en de Ketelstraat;
- ter hoogte van de woning met het huisnr. 8 en het monument der Belgische gesneuvelden.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 8 : Nieuw-Zeelandersstraat.

Art. 1 : Voorrangregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan

- de Armentiersstraat;
- de Nieuwkerkestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B 15 t.o.v. de borden B1.

Art. 2 : Het stilstaan en parkeren.

§1. In bovenvermelde straat wordt het parkeerverbod aangeduid aan de kant van de onpare huisnummers vanaf het huis met nummer 9 tot de Armentiersstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1.

§ 2. In bovenvermelde straat worden parkeerplaatsen voorbehouden voor minder-validen :

- op de parkeerstrook ter hoogte van de woning met het huisnummer 34.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram volgens artikel 70.2.1.3° van het KB van 1 december 1975.

Art. 3 : Wegmarkeringen.

In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid voor het huis met nummer 4, over 3 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

Art. 4 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat wordt :

- de toegang vanaf het kruispunt met de Armentiersstraat tot aan het kruispunt met de Nieuwkerkestraat (N314) verboden aan bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer vanaf het kruispunt met de Armentiersstraat, en dit tot aan de N314.
- de toegang vanaf het kruispunt met de Nieuwkerkestraat (N314) tot aan het kruispunt met de Armentiersstraat verboden aan bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer vanaf het kruispunt met de Nieuwkerkestraat (N314), en dit tot aan de Armentiersstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C 23 met onderbord + 7,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Hoofdstuk 9 : Oud Kerkhofstraat.

Art. 1 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat, tussen de Rijselstraat en het huis met nummer 1 wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verbod te rijden vanuit de richting Rijselstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F19 en C1.

Art. 2 : . In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor minder-validen :

- op de parkeerzone rechtover de woning met het huisnummer 9.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram volgens artikel 70.2.1.3° van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 10 : Rijsselstraat.

Art. 1 : Gevaarsborden.

In bovenvermelde straat wordt een verkeersdrempel aangeduid op afstand, ter hoogte van de huizen met nummer 17 en 21a.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord A14.

Art. 2 : Voorrangsregelingen.

In bovenvermelde straat, ter hoogte van de grens met Ploegsteert, wordt voorrang verleend aan het verkeer met richting Mesen centrum t.o.v. het verkeer met richting Ploegsteert.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B21 en B19.

Art. 3 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat, vanuit de richtingen Markt en Waastenstraat, wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C21 3,5t met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Art. 4 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt het beurtelings parkeren ingevoerd :

- aan de kant van de pare huisnummers, van de 1ste tot de 15de der maand : vanaf de Markt tot het huis met nr. 30;
- aan de kant van de onpare huisnummers, van de 16de tot de 31ste der maand : vanaf de Markt tot het huis met nr. 43.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E5 en E7.

Art. 5 : Aanwijzingsborden.

In bovenvermelde straat wordt een verkeersdrempel aangeduid ter hoogte van de huizen met nr. 17 en 21a.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F87.

Art. 6 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- van het huis met nr. 21 tot 25;
- vanaf tegenover het huis met nr. 21 tot tegenover huis met nr. 21a;
- voor het huis met nr. 6 : over 20 meter;
- voor de huizen met nrs. 5 – 7 : over 10 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht aan de schoolpoort (huis nr. 21a).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 11 : Slijpstraat.

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Steenstraat door het bord B1 t.o.v. het bord B15.

Art. 2 : Verbodsbepalingen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt de toegang vanaf de Markt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C21 3,5t met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

§ 2. In bovenvermelde straat is er éénrichtingsverkeer met verbod te rijden vanaf de Steenstraat in

de richting van de Markt, uitgezonderd fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F19 + M4, C1 + M2 en D1 waar nodig.

Art. 3 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat is het verboden te parkeren aan de zijde van de onpare huisnummers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1, en aangevuld met borden die het begin en het einde van de reglementering aanduiden.

Art. 4 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- voor de huizen met nrs. 5 en 16 : telkens over 4 meter;
- voor het huis met nr. 9 : over 5 meter;
- voor de huizen met nrs. 2, 26, 30, 34, 38 en 40 : telkens over 3 meter;
- voor de garage van het huis met nr. 27 : over 1 meter
- vanaf voor het huis met nr. 35 tot de Steenstraat : over 12 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van de woning met huisnummer 11.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 11 a : Vredestraat.

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Vier Koningenstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B5 t.o.v. de borden B15.

Art. 2 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod – uitgezonderd lijkwagens - aangeduid over een afstand van 10 meter ter hoogte van de woning met het huisnummer 30.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1.

Hoofdstuk 11b : Garagestraatje (ingevoegd bij besluit GR 16 mei 2022)

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Slijpstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.1 van het KB van 1 december 1975 en door het bord B5.

Art. 2 : Verplichte richting.

Bij het uitrijden van het garagestraatje in de Slijpstraat is het verplicht om rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 69.1 van het KB van 1 december 1975 en door het bord D1f en M2.

Hoofdstuk 12 : Waastenstraat.

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Vier Koningenstraat door het bord B1 t.o.v. het bord B15.

Art. 2 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat, vanuit de richting Steenstraat, wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C21 3,5t met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Hoofdstuk 13 : Wulvergemstraat.

Art. 1 : Gevaarsborden.

In bovenvermelde straat wordt een verkeersdrempel aangeduid op afstand t.o.v. de drempel gelegen aan huis met nummer 4.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden A14.

Art. 2 : Voorrangsregelen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Armentiersstraat door het bord B1 t.o.v. het bord B15.

Art. 3 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid aan de kant van de onpare huisnummers vanaf de Armentiersstraat door de borden E1.

Art. 4 : Aanwijzingsborden.

In bovenvermelde straat wordt een verkeersdrempel aangeduid ter hoogte van huis met nummer 4.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F87.

Hoofdstuk 14 : Zwijnemarkt.

Art. 1 : Wegmarkeringen.

In bovenvermelde straat worden aan de kant van de onpare huisnummers, haaks t.o.v. de rijbaan 6 parkeervakken aangebracht, te rekenen vanaf de Kerkstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 15 : Gebruik van quads.

Art. 1 : Verbodsbepalingen.

Het verkeer met quads is verboden op de hierna vermelde buurtwegen :

- Sentier no. 9 (verbinding laatste woning in de Daalstraat – Armentierssteenweg)
- Chemin no. 19 (verbinding Daalstraat – Rijselstraat)
- Sentier no. 24 (verbinding Nieuwkerkestraat – Wulvergemstraat)
- Sentier no. 23 (verbinding Wulvergemstraat – Nieuw Zeelandersstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C5 met een onderbord met de vermelding “uitgezonderd aangelanden”, overeenkomstig de artikelen 68.3 en 65.2 van het KB van 1 december 1975.