
BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER BETREFFENDE VERGUNNING TOT INRICHTING / DOORTOCHT (*)

DE BURGEMEESTER,

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op art 50 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, vastgesteld bij koninklijk besluit van 1 december 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten zoals gewijzigd en gecoördineerd tot op heden;

Gelet op de onderrichtingen dd. 8-1-1971 van de heren ministers van Binnenlandse Zaken en van Openbare Werken;

Gelet op het decreet van 27 maart 1991 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening, inzonderheid op de artikelen 4, tweede lid, 19 en 20, gewijzigd bij het decreet van 20 december 1996;

Gelet op het decreet van 19 april 1995 houdende vaststelling van de voorwaarden inzake de opleiding voor de wielersport, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 8 september 2000, houdende de voorwaarden voor deelneming aan wielervedstrijden en wielervedproeven;

Gelet op het ministerieel besluit van 31 oktober 2000 houdende vaststelling van het model van wielervedboekje en van het model van medische steekkaart;

Gelet op het hem toegezonden verzoek;

(1) Gelet op het gunstig advies van **Schepencollege dd. 06.07.21**

(*) Gelet op het door de inrichters voorgelegde attest, afgegeven door de W.B.V. waarin uitdrukkelijk wordt bepaald dat de wedstrijd ingericht is onder toezicht van de W.B.V. en waaruit blijkt dat de collectieve verzekering ook geldt voor de wedstrijd waarvoor deze vergunning wordt aangevraagd;

(*) Gelet op het attest van de verzekeraar gevoegd bij de vergunningsaanvraag, waaruit blijkt dat aan de bepalingen van de artikelen 14 tot 18 van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967, zoals gewijzigd tot op heden, werd voldaan.

BESLUIT :

ART. 1--Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hierna vermelde voorschriften, wordt aan **Merten Régis, Ieperstraat 232 te 8953 Heuvelland-Wijtschate** toelating verleend om op **19.09.21** op het grondgebied van de gemeente een wielervedstrijd voor **Juniores** in te richten volgens de aanduidingen verstrekt in de vergunningsaanvraag en met volgend PARCOURS en uurregeling :

(2) - **voor de wedstrijden ingericht op het grondgebied van de gemeente :**

- wegwijzer

1° vertrekpunt : **Ieperstraat te 15.00** uur.

2° a) omloop **12** maal af te leggen : Ieperstraat, Steenstraat, Slijpstraat, Markt, Rijselstraat, Armentierssteenweg, Armentiersstraat, Gentstraat, Markt, Ieperstraat;

b) afstand :per ronde **7** km ;

c) in totaal **84** km ;

3° aankomst: **Ieperstraat te ± 17.00** uur.

(2) - **voor de wedstrijden die zich beperken tot de doortocht over het grondgebied van de gemeente :**

- doortocht :

komende van omstreeks uur, en rijdende naar langs volgende wegwijzer :

..... ;

..... maal af te leggen, telkens met een tussenruimte van minuten

ART.2- De organisatoren zijn verplicht zich te schikken naar, en hun wedstrijd in te richten mits strikte naleving van, de hierna volgende voorschriften en voorwaarden :

I. Voorwaarden betreffende de inrichting.

- 1° De inrichters waken ervoor dat de deelnemers en degenen die hen vergezellen, de hun opgelegde voorwaarden vervullen. Het behoort de door hen aangeduide koersdirecteur daartoe de nodige controles te verrichten, zowel bij het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd.

De afgevaardigden van de representatieve wielersportverenigingen, die erkend zijn door de Vlaamse Minister onder wie de sport ressorteert, zijn gemachtigd de regelmatigheid van het bijhouden van de wielboekjes van de renners beneden 19 jaar na te gaan.
- 2° De inrichters moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn, nadat hij een beroep heeft gedaan op de beschikbare leden van de lokale politie. De lijst der signaalgevers dient ten laatste 8 dagen voor de aanvang der wedstrijd binnengebracht te worden bij de lokale politie.

De signaalgevers, wier namen aan de betrokken burgemeesters kenbaar worden gemaakt, moeten ten minsten achttien jaar oud zijn. Zij dragen om de linkerarm een band, met horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "signaalgever".

De inrichters zullen daartoe 9 signaalgevers aanstellen op volgende kruispunten :
Ieperstraat–Steenstraat, Steenstraat-Slijpstraat, Markt-Slijpstraat, Markt-Rijselstraat, Rijselstraat-Waastenstraat, Armentierssteenweg-Nieuw Zeelandersstraat, Armentiersstraat-Wulvergemstraat, Gentstraat-Kerkstraat, en Markt-Gentstraat.
- 3° Wanneer het parcours opnieuw op een reeds gevolgde weg uitkomt, moeten de inrichters bijzondere voorzorgsmaatregelen nemen om mogelijke ongevallen te voorkomen.
- 4° Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor ieder verkeer gesloten parcours wordt gehouden, moet een motorvoertuig ten minste 300 m en ten hoogste 1000 m vóór de eerste renner uitrijden. In de bebouwde kommen moet zoveel mogelijk de afstand van 300 m worden gehouden.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het verkeersteken worden aangebracht dat is afgebeeld onder het nr. A51 in artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70 cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van tenminste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding "WEDSTRIJD" in de taal of in de talen van de streek is aangebracht.

Het laatste voertuig dat de wedstrijd volgt moet een groene vlag voeren. Deze vlag, welke ten minste 50 cm breed en 60 cm lang is, moet vooraan links op het voertuig worden aangebracht, derwijze dat zij voldoende boven het voertuig uitsteekt, opdat zij duidelijk zichtbaar is voor de andere weggebruikers en voor de toeschouwers.

Op het dak van dit voertuig moet eveneens, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze dezelfde signalisatie worden aangebracht als deze welke is voorzien voor het voertuig dat de wedstrijd voorafrijdt.
- 5° De inrichters moeten, ten minste acht dagen vóór de wedstrijd, aan de dienst voor sanitaire hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgezondheid, dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgestelde parcours van de wedstrijd kenbaar maken.

In iedere wedstrijd worden de renners vergezeld door een motorvoertuig waarin een geneesheer heeft plaats genomen. Voor de wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen is het voldoende dat een persoon aanwezig is die houder is van het brevet van ziekenhuisassistent of van secourist. Dat voertuig moet uitgerust zijn met een draagberrie en met de hulpdoos nr. 1 als voorgeschreven in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming.

Bij wedstrijden die op een gesloten parcours gehouden worden moet een vaste hulppost worden ingericht waar, volgens het in het tweede lid van 5° gemaakte onderscheid, een geneesheer dan wel een ziekenhuisassistent of een secourist aanwezig is.
- 6° Behalve wanneer de aankomst plaats heeft op een wielersbaan, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van ten minste 6 meter breedte en 300 meter lengte, waarvan tenminste 250 meter vóór en 50 meter achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet de aankomstlijn gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn, van ten minste 5 m breedte en 200 m lengte, waarvan ten minste 150 m vóór en 50 m achter de eindstreep. Met een rijweg in rechte lijn wordt gelijkgesteld, de overzichtelijke bocht die, niettegenstaande de aanwezigheid van het publiek, langs beide zijden van de weg, een directe zichtbaarheid toelaat.

De inrichters moeten de toegang tot de rijweg op de aankomstplaats beletten door aan weerszijden afsluitingen te plaatsen over een afstand van ten minste 350 meter, waarvan 250 meter vóór en 100 meter achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet deze afstand 200 meter bedragen, waarvan 150 m vóór en 50 m achter de eindstreep.

Behalve de leden van de ordedienst en de aankomstrechtters mag niemand zich bij de aankomst van de renners vóór de afsluitingen bevinden.

7° Iedere publiciteitskaravaan wordt aangekondigd door een voertuig dat een rode vlag voert en ongeveer 500 meter voorop rijdt.

Het laatste voertuig van de karavaan voert een groene vlag en rijdt ten minste 15 minuten vóór de renners uit.

De bestuurder die om enige reden mocht achterblijven moet zijn voertuig aan de kant zetten tot de wedstrijd voorbijgetrokken is en mag niet meer bij de karavaan aansluiten.

8° Alleen die voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportverenigingen, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijd en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.

Dat doorgangsbewijs, in witte kleur, wordt opgemaakt naar het bij het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 gevoegde model. Het wordt aangebracht op het windscherm van het voertuig of, als het voertuig geen windscherm heeft, duidelijk zichtbaar vooraan.

Voertuigen die vergunning hebben om de wedstrijd te vergezellen mogen geen supporters vervoeren.

Deze bepaling legt geen beperking op de bevoegdheid van de overheden die met het handhaven van de orde en de politie van het wegverkeer belast zijn, noch op het recht van de leden van de ordedienst om zich bij de volgersgroep te voegen.

II. Voorwaarden betreffende de deelnemers.

1° Jongeren mogen aan wielervedstrijden deelnemen vanaf 1 januari van het jaar waarin zij 12 jaar oud worden. Tot die datum mogen zij alleen deelnemen aan wielervedstrijden na het volgen van een opleiding;

Minderjarigen mogen slechts deelnemen aan wielervedstrijden en wedstrijden, indien zij daartoe schriftelijk de toelating hebben verkregen van hun ouders, voogd of wettelijke vertegenwoordigers.

2° De inrichters dienen toezicht te houden op de toepassing van de reglementen van de W.B.V., goedgekeurd door de Vlaamse minister, bevoegd voor de sport en die bevoegd voor de dopingcontrole en de medische sportcontrole, reglementen waarin de bepalingen opgenomen zijn ter beveiliging van de wielrenners en ter bescherming van hun gezondheid. Daarbij wordt rekening gehouden met de leeftijd, het geslacht en het prestatievermogen van de wielrenner en wordt, naargelang van de discipline, minstens de afstand en de tijdsduur van de wedstrijd bepaald evenals het maximum aantal wedstrijden per jaar, de te gebruiken versnellingsapparaten, de beschermkledij, het maximum aantal deelnemers en de uitrusting van de fiets.

3° Een wielrenner tot en met de leeftijd van 19 jaar die aan een wedstrijd deelneemt, moet in het bezit zijn van een geldig wielervedstrijdbewijs dat voor de aanvang van elke wielervedstrijd en wielervedstrijd aan de organisator van de wedstrijd of wielervedstrijd moet worden overhandigd.

4° De deelnemers aan wielervedstrijden moeten een helm dragen, die beantwoordt aan het model voorgeschreven door de U.C.I.

Iedere helm moet voorzien zijn van een lederen stormband, die aan weerszijden uitloopt op een dubbele riem die hem aan de helm verbindt en die onder het oor begint en dit volledig omringt. Deze stormband moet gedurende de hele wedstrijd stevig vastgegespt blijven.

III. Voorwaarden betreffende de aansprakelijkheidsverzekering.

1° De inrichters moeten voor iedere wedstrijd, het bewijs leveren dat een verzekering gesloten is om bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen :

- van de inrichters zelf;

- van de overheden van de gemeenten op welker grondgebied de wedstrijd plaats heeft;

- van de gemeenten , onder meer voor het uitlenen van materieel;

- van de leden van de ordedienst en van de signaalgevers, bedoeld in art 41 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

2° De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de renners en van hen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen of die een functie met betrekking tot de wedstrijd vervullen waardoor zij op de door deze gevolgde weg kunnen terecht komen, moet door een verzekering gedekt zijn.

3° De verzekering dient afgesloten te worden bij een verzekeraar die de wettelijke voorwaarden vervult om het bedrijf van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen uit te oefenen.

4° De verzekering moet een onbeperkte waarborg inzake lichamelijke schade verlenen. De waarborg voor stoffelijke schade mag tot vijftienduizend Euro worden beperkt.

Op de motorvoertuigen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen is het eerste lid alleen van toepassing als de burgerrechtelijke aansprakelijkheid welke zij kunnen oplopen niet gedekt is door de in de wet van 21 november 1989 bedoelde aansprakelijkheidsverzekering.

5° Het nazicht van de verzekering in hoofde van de inrichters wordt verricht door de burgemeester van de gemeente waar het vertrek van de wedstrijd plaats heeft of, wanneer het een wedstrijd betreft die uit het buitenland komt, door de burgemeester van de eerste gemeente waardoor de wedstrijd trekt.

Te dien einde dient een attest van de verzekeraar bij de vergunningsaanvraag gevoegd te worden .

Het nazicht van de verzekering in hoofde van de andere personen dient door de inrichters te worden verricht.

ART 3 - Zijn niet van toepassing op de veldritten, volgende punten van artikel 2 : rubriek I, 4°, 5° lid 1 en 2, 7° en 8°; rubriek III, 4°, lid 2.

ART. 4 - Zijn niet van toepassing op de beroepsrenners : artikel 2, rubriek II, 1° tot en met 3°.

ART. 5 - Het gemeentebestuur verklaart met nadruk alle aansprakelijkheid af te wijzen in verband met of naar aanleiding van ongevallen, die door de wedstrijd zouden worden veroorzaakt.

IV. Bijzondere bepalingen

ART. 6 - (2) Alle weddenschappen naar aanleiding van deze wedstrijd zijn verboden

ART 7. De geldigheid van de vergunning is afhankelijk van :

- 1) het gunstig advies verleend hetzij, door de heer Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Technische Wegendienst van de Provincie, hetzij door de heer Hoofdingenieur van de Administratie Wegen en Verkeer van het Gewest, indien het parcours verloopt over een Gewestweg of een Provincieweg,
- 2) het tijdig terugsturen van de lijst der signaalgevers.

Na de wedstrijd moeten de organisatoren de voor de wedstrijd gebruikte signalisatie aan de kant plaatsen, en wel zodanig dat het beeld van het bord uit het zicht is van de weggebruikers, alsook dat de zichtbaarheid van de weggebruikers niet wordt belemmerd.

Indien het parcours een verkeersvrij gedeelte omvat, dienen de inrichters de ingesloten bewoners ten minste twee dagen voor de wedstrijd daarvan schriftelijk in te lichten.

ART. 8 Onderhavig besluit zal bekendgemaakt en aangeplakt worden op de gebruikelijke plaatsen, alsook in het lokaal waar de inschrijving der deelnemers gehouden wordt.

Een exemplaar van dit besluit zal onmiddellijk bij een per post aangetekende brief aan de inrichters worden overgemaakt die deze bij iedere aanvraag zal vertonen aan de bevoegde Overheid.

Te **MESEN**, de **06.07.21**

De Algemeen Directeur,



Patrick FLORISSOONE



De Burgemeester,



Sandy EVRARD MNZM
