

## VERGADERING VAN 28 NOVEMBER 2022

Aanwezig : MM. EVRARD Sandy, burgemeester-voorzitter; HELLEM Maïté (via Teams), VERDRU Melanie, schepenen; GHESQUIERE Chantal, VERAMME Kristof, LIPPINOIS Alien, WYBO Evelyne, gemeenteraadsleden; FLORISSOONE Patrick, algemeen directeur.

Verontschuldigd : DEVELTER Kim, schepenen en TANCRE Guy, gemeenteraadslid.

### 1. Mededelingen aan de raad.

Nihil.

### 2. Goedkeuring verslag en kennisname audioverslag van de vorige vergadering.

Het verslag van de vergadering van 31 oktober 2022 wordt na kennisname eenparig goedgekeurd. Er wordt eveneens kennis genomen van het audioverslag van deze vergadering, waarop geen opmerkingen worden gemaakt.

### 3. WVI – buitengewone algemene vergadering : goedkeuring agenda.

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 40 en 41;

Gelet op het feit dat de stad Mesen deelnemer is van de West-Vlaamse Intercommunale - dienstverlenende vereniging, afgekort tot WVI;

Gelet op de statuten van WVI;

Gelet op zijn besluit van 28 januari 2019 waarbij mevr. Chantal Ghesquière werd aangeduid als effectief vertegenwoordiger en dhr. Sandy Evrard als plaatsvervanger om de gewone en buitengewone algemene vergaderingen bij te wonen van de WVI voor duur van de legislatuur 2019-2024;

Gelet op het aangetekend schrijven van WVI van 26 oktober 2022 houdende een uitnodiging om de buitengewone algemene vergadering bij te wonen die digitaal doorgaat op woensdag 14 december 2022 om 18.30u in Kortemark met volgende agenda :

1. Goedkeuring verslag van de algemene vergadering dd. 08 juni 2022.

2. Begroting 2023.

3. Kennisneming ontslag van bestuurder Ingrid Vandepitte (Zonnebeke).

4. Benoeming bestuurder.

5. Mededelingen.

Na beraadslaging;

BESLUIT eenparig :

Art. 1 : De agenda en elk van de afzonderlijke punten van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van de WVI die plaatsvindt op 14 december 2022 worden goedgekeurd.

Art. 2 : De vertegenwoordiger van de stad die deze buitengewone algemene vergadering zal bijwonen wordt opgedragen om zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden.

Art. 3 : Dit besluit wordt ter kennis gebracht van de toezichthoudende overheid en de WVI.

### 4. Goedkeuring overeenkomst voor het plaatsen van een deelauto in de stad Mesen.

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 40 en 41;

Overwegende dat het stadsbestuur energiebesparende maatregelen wenst te nemen, zowel in het bestuur zelf als voor de burgers;

Gelet op het voorstel van Claus Mobility bv, Menenstraat 41 te 8980 Geluveld, om op het grondgebied van Mesen een deelwagen ter beschikking te stellen van de bevolking van Mesen en van het personeel van de stad Mesen;

Gelet op het principiëbesluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 24 oktober 2022 om in te stappen in dit project;

Gelet op de ontwerp overeenkomst die werd opgemaakt door Claus Mobility bv;

Na beraadslaging;

BESLUIT eenparig :

Art. 1 : De stad Mesen zal een deelwagen Fiat 500 1.0 hybrid van Claus Mobility bv plaatsen op de Markt te Mesen.

Art. 2 : De overeenkomst voor deze opdracht, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd, wordt goedgekeurd.

Art. 3 : Dit besluit wordt ter kennis gebracht van :

- De toezicht houdende overheid,
- Claus Mobility bv, Menenstraat 41 te 8980 Geluveld,
- De financieel directeur

### BIJLAGE : overeenkomst plaatsen deelwagen door Claus Mobility in stad Mesen.

Tussen:

- a) Stad Mesen, Markt 22 te 8957 Mesen, vertegenwoordigd door Sandy Evrard, burgemeester & en Patrick Florissoone, algemeen directeur, en
- b) Claus Mobility BV , Menenstraat 41, 8980 Geluveld, BE0770.908.488, vertegenwoordigd door Thomas Colpaert.

Wordt op 28 november 2022 overeengekomen :

1. Beschrijving van het autodeelplatform claus2you
2. Type wagen.
3. Prijs.
  - a. Kostprijs voor de gebruiker van de deelwagen in Mesen.
  - b. Kostprijs voor de stad Mesen.
4. Professioneel gebruik van de deelwagens door stadmedewerkers.

5. Engagements voor Claus Mobility
6. Engagements voor Mesen.
7. Vermoedelijke startdatum project.
8. Duurtijd overeenkomst.

## 1. **Beschrijving van het autodeelplatform claus2you**

Gebruikers dienen zich éénmalig te registreren via de website <https://www.claus2you.be/registratie-particulier/>  
Bij registratie dient men volgende gegevens door te geven:

- Naam, adres, telefoonnummer & e-mailadres.
- Rijksregisternummer.
- Foto ID-kaart en rijbewijs voor- & achterkant.

Vervolgens komt de gebruiker op een 2<sup>e</sup> pagina waar een SEPA -domiciliëringsmandaat ondertekend wordt. Dit mandaat dient enkel om eventuele vrijstellingen bij ongeval, of vergoedingen bij inbreuken te innen. Dit is de enige waarborg die door claus2you aan de particuliere gebruiker wordt gevraagd.

Na de registratie ontvangt de gebruiker de login gegevens om in te loggen op de app.

Van zodra de gebruiker is ingelogd kan hij/zij onmiddellijk een reservatie aanmaken op de wagen naar keuze. Dit kan tot, mits beschikbaarheid van het voertuig, 3 minuten voor aanvang van de reservatie.

Eens de reservatie aanvangt kan de gebruiker de wagen openen en sluiten via de afstandsbediening in de app. Starten doet men met een sleutel die in de wagen hangt. Ook eventuele schades kunnen gemeld worden via de app.

Claus2you hanteert het "station-based" principe. De wagen wordt dus terug achtergelaten op de vaste standplaats waar de wagen werd opgehaald. Eens de wagen is teruggebracht klikt de gebruiker op de knop "beëindigen" om de reservatieperiode definitief af te ronden.

Gebruikers dienen voor aanvang van de reservatie een saldo op te laden in de app via payconiq. Indien de gebruiker geen payconiq heeft kan hij ook steeds een saldo overschrijven op de rekening van Claus Mobility, deze zal dit dan manueel toevoegen aan het rijtegoed van de gebruiker.

Na het beëindigen van een reservatie wordt de rit onmiddellijk in mindering gebracht van het rijsaldo, op deze manier ziet de gebruiker onmiddellijk hoeveel de rit heeft gekost.

In de vergoeding per rit zitten volgende zaken inbegrepen:

- Brandstof (tankkaart ligt in de wagen)
- Full omnium + BA verzekering
- Wassen van de wagen
- Onderhoud van de wagen.
- 24h/24h – 7d/7d pechverhelping
- Keuring indien van toepassing.

De wagens zijn verzekerd met de wettelijke verzekering BA en zijn omnium verzekerd voor eigen schade. Het eigen risico voor de gebruiker bedraagt €500. Voor bestuurders jonger dan 23 jaar of minder dan 3 jaar in het bezit van een rijbewijs geldt een eigen risico van €1.500.

Voor de elektrische wagens bedraagt het eigen risico €800 en €2000 voor bestuurders jonger dan 23 jaar of minder dan 3 jaar in het bezit van een rijbewijs.

Iedereen die in het bezit is van een geldig Belgisch vast rijbewijs en in België gedomicilieerd is kan zich registreren op het platform. De kostprijs voor het gebruik van de wagens zijn voor alle gebruikers (jong of oud) gelijk.

Het enige verschil zit in het eigen risico voor de full omnium verzekering.

Claus2you biedt tevens een helpdesk aan die 24h/24h 7d/7d bereikbaar is.

Op elke wagen hangt er aan de buitenkant een kleine sticker met het nummer van de helpdesk.

## 2. **Type wagen**

Claus Mobility voorziet voor de stad Mesen bij opstart 1 voertuig:

FIAT 500 1.0 HYBRID, kleur nader te bepalen.

De deelwagen wordt voorzien van de logo's van claus2you, in overleg kan ook een plaats voorzien worden voor het logo van Mesen. De stad Mesen levert dan een printklaar logo aan en staat in voor de kostprijs van het printen van hun logo.

Claus Mobility zal deze dan zelf aanbrengen op de wagen op de afgesproken voorziene plaats op de wagen.

## 3. **Prijs**

### a. *Kostprijs voor de gebruiker van de deelwagen in Mesen (prijzen BTW inclusief)*

De kostprijs voor de gebruiker hangt af van het type wagen dat gereserveerd wordt.

Het principe is bij alle wagens hetzelfde. De gebruiker betaalt een vergoeding per gereden kilometer en per gereserveerde uur. Voor een huurperiode van 9 uur of meer wordt automatisch het betreffende dagtarief toegepast tot wanneer de 24h bereikt wordt. Dit wordt dan nog vermeerderd met de effectief gereden kilometers.

Hierbij vindt u de huidige gebruikers tarieven voor de FIAT 500 1.0 HYBRID

#### **FIAT 500 1.0 HYBRID:**

€ 0,25 per gereden kilometer.

€ 2.99/gereserveerd uur – dagtarief €25 (reservatie langer dan 9 uren)

Concrete voorbeelden voor prijsberekeningen gebruikerstarief FIAT 500 1.0 HYBRID:

Reservatie van ma 10h tot ma 12h, 25 km:  $(2h \times €2.99€) + (25km \times €0,25) = €12.23$

Reservatie van ma 10h tot ma 20h, 100km:  $€25 + (100 \times €0.25) = €50,00$

Reservatie van ma 10h tot di 12h, 100km: €25 + (2h X €2.99) + (100km X €0,25) = **€55.98**

Claus Mobility heeft ten allen tijde het recht om op bovenstaande tarieven een prijswijziging door te voeren. Zij zal de gebruikers hiervan verwittigen via mail en website.

**b. *Kostprijs voor de stad Mesen (prijzen BTW exclusief)***

De stad Mesen is bereid om een minimumafname te garanderen aan Claus Mobility per deelwagen van het TYPE FIAT 500 1.0 HYBRID van **€350** + BTW/MAAND/IN MESEN GESTATIONEERDE WAGEN.

Voorbeelden:

- o Indien de wagen in een bepaalde maand totaal niet gereden hebben, zal Claus Mobility op het einde van die maand het bedrag van €350+ BTW factureren aan de stad Mesen.
- o In een andere maand is er op de FIAT 500 een gebruik geweest van €200 + BTW , dan zal de stad op het einde van die maand een factuur ontvangen van €150 + BTW

Indien het minimumafname bedrag op één wagen overschreden wordt kan dit niet worden overgezet naar de andere wagen met minder gebruik.

Op het eind van elke maand ontvangt de stad per wagen een gedetailleerd overzicht van het gebruik.

Indien er tijdens de duur van de overeenkomst een prijsstijging is van de in punt 5.a vermelde gebruikerstarieven, zal ook het minimumafnamebedrag van de desbetreffende wagen verhoogd worden met hetzelfde percentage dat dan toegepast wordt voor het verhogen van de gebruikerstarieven.

**4. Professioneel gebruik van de deelwagens door stadmedewerkers.**

Claus Mobility is bereid om stadsmedewerkers gebruik te laten maken van de deelwagens als professioneel gebruiker op momenten toegestaan door de stad Mesen. Concreet wil dit zeggen dat wanneer deze medewerkers professioneel met de wagen rijden, zij geen rijtegoed moeten opladen in hun account en dat er bij registratie geen SEPA mandaat dient ondertekend te worden.

De vergoeding voor deze ritten zullen dan op maandelijkse basis gefactureerd worden aan de stad Mesen aan de reguliere prijzen. Deze vergoedingen specifiek van de gestationeerde deelwagen in Mesen, vallen uiteraard ook onder gebruik, waardoor de gegarandeerde minimumafname automatisch verminderd.

Bij de factuur van de gereden ritten zal telkens een detail zitten van welke medewerker er wanneer met welke wagen gereden heeft. Op die manier kan eventueel misbruik door de medewerkers van heel kort opgevolgd worden.

Gebruikers die professioneel rijden voor de stad vallen onder de verantwoordelijkheid van Mesen. Bij ongevallen of inbreuken op de algemene voorwaarden zullen de vrijstellingen of vergoedingen voor inbreuken op de algemene voorwaarden in eerste instantie gefactureerd worden aan Mesen. Het is dan aan Mesen deze te verhalen op de respectievelijke gebruiker van de wagen.

De procedure voor de medewerkers om een professioneel account aan te vragen is heel eenvoudig:

- Voor het aanvragen van inloggegevens is het belangrijk dat elke individuele gebruiker van de wagen zich als professioneel registreert met zijn/haar persoonlijke gegevens op onze website <https://www.claus2you.be/registratie/>
- In het veld opmerking dient men te schrijven "medewerker Mesen".
- Bij rekeningnummer vult men het rekeningnummer van de stad in.
- Na ontvangst van de aanvraag mailt Claus Mobility deze door naar een door de stad opgegeven mailadres ter verificatie dat de medewerker effectief een account mag aanmaken voor Mesen.
- Van zodra Claus Mobility deze verificatie ontvangen heeft worden de inlog gegevens voor de app doorgemailed naar de gebruiker.
- Hiermee kan men vervolgens inloggen in de app op de eigen telefoon of op een gemeenschappelijke telefoon van de stad.
- Reservaties kunnen dan aangemaakt worden in de app, of via het platform <https://login.claus2you.be/user/login>.

Medewerkers die de deelwagens ook privé wensen te gebruiken dienen niet over 2 aparte login's te beschikken. Het volstaat om zich ook te registreren als particulier. De login gegevens blijven dezelfde, maar de app vraagt bij aanvang van een reservatie of men een "professionele of privé reservering" wenst te maken.

**5. Engagementen voor Claus Mobility**

Claus Mobility voorziet in de gevraagde deelwagen.

Deze wagen is full omnium verzekerd, worden onderhouden en gewassen door Claus Mobility.

Claus Mobility voorziet een promotionele campagne om het autodeelplatform te lanceren in de Mesen.

Tijdens infomomenten zal er steeds iemand van Claus Mobility aanwezig zijn om demonstraties en uitleg over het platform en de wagens te geven.

De helpdesk van claus2you is 24h/24h – 7d/7d bereikbaar om gebruikers bij te staan bij eventuele onduidelijkheden of problemen.

Claus Mobility zal zich met andere woorden 100% engageren om een laagdrempelig en gebruiksvriendelijk autodeelplatform aan te bieden in Mesen.

**6. Engagementen voor Mesen**

De stad Mesen voorziet op een, in samenspraak te bepalen, locatie de best visueel zichtbare haakse parkeerplaats met een bord "voorbehouden autodelen".

Onder dit bord voorziet de stad tevens een infobord van claus2you. Een printklare drukfile wordt hiervoor aangeleverd door Claus Mobility.

Hierbij een visueel van hoe dit er dan zal uitzien:



Indien er in de toekomst gekozen wordt voor elektrische deelwagens voorziet de stad ook een laadpaal bij de voorbehouden parkeerplaats.

De deelwagen wordt eveneens vrijgesteld van parkeergelden in Mesen.

Verder engageert de stad Mesen zich ook om voldoende communicatie te voeren rond het nieuwe autodeelproject. Dit kan via sociale media, persbericht, vermelding op de website van Mesen, organiseren van infomomenten, een infobrief aan de inwoners, artikel in stadsmagazine, het toekennen van een standplaats voor claus2you op markten/lokale evenementen, ...

#### **7. Vermoedelijke startdatum project**

Onder voorbehoud beschikbaarheid van de gevraagde deelwagens kan Claus Mobility uiterlijk 1 maand na ondertekening van deze overeenkomst opleveren.

#### **8. Duurtijd overeenkomst**

De duurtijd van deze overeenkomst bedraagt 2 jaar.

Echter dient er nota van genomen te worden dat elke locatie individueel bekeken wordt om een startdatum vast te stellen.

Dit wil zeggen dat de duurtijd van de overeenkomst per locatie pas aanvangt van zodra er effectief een wagen gestationeerd staat.

Claus Mobility heeft het recht om tijdens deze overeenkomst wagens te wisselen van plaats, of te vervangen door andere, gelijkwaardige, voertuigen, dit steeds in voorafgaand overleg met de Stad Mesen. De duurtijd van de overeenkomst zal hierdoor niet veranderen.

Tijdens de overeenkomst worden op regelmatige basis evaluaties gehouden om de opstart van kortbij te monitoren.

De overeenkomst wordt na de 2 jaar, jaarlijks stilzwijgend verlengd.

Indien één van beide partijen deze overeenkomst wenst op te zeggen kan dit enkel via aangetekend schrijven uiterlijk 3 maanden voor het vervallen van de overeenkomst.

#### **5. Motie inzake regionale zenders radio 2.**

Gelet op het Decreet over het Lokale Bestuur, inzonderheid de artikelen 40 en 41;

Gelet op het voorstel van de DVV Westhoek om een motie aan te nemen voor het behoud van de regionale ochtendprogramma's bij de VRT radio 2;

Na beraadslaging;

**BESLUIT** eenparig :

**Art. 1 :** De gemeenteraad van de stad Mesen steunt de motie die wordt voorgesteld door DVV Westhoek voor het behoud van de regionale ochtendprogramma's bij de VRT radio 2. De tekst van de motie is als bijlage bij dit besluit gevoegd.

**Art. 2 :** Dit besluit wordt ter kennis gebracht van :

- de toezicht houdende overheid;
- de Vlaamse regering;
- DVV Westhoek

**BIJLAGE : Voorstel tot beslissing om in overleg te gaan met het directiecollege en de raad van bestuur van de VRT voor het behoud van de regionale ochtendprogramma's per provincie.**

Eind augustus maakte de Vlaamse Radio- en Televisieorganisatie (VRT) hun najaar programmatie bekend van zijn tv- en radiozender. Hierbij maakte de openbare omroep bekend dat er vanaf volgend jaar geen apart ochtendblok per provincie meer voorzien wordt in de ochtend van 6u tot 8u.

Hiermee zou de ochtendshow 'Start je Dag' van 'Radio 2 West-Vlaanderen' verdwijnen.

Volgens de VRT wil de Vlaming het regionieuws op een andere manier consulteren en zal meer geïnvesteerd worden in de digitale berichtgeving. Uiteraard moeten ze verder mee op de digitale weg maar mag hierbij een zeer belangrijke grote doelgroep niet uit het oog verloren worden. Het gaat over meer dan enkel regionaal nieuws, het gaat ook over de identiteit en verbondenheid van 400.000 West—Vlaamse luisteraars door onder andere het weerbericht maar ook door

tal van andere items dan enkel maar het nieuws. Door deze gerichte berichtgeving voelen mensen uit onze provincie zich verbonden met wat reilt en zeilt in West-Vlaanderen.

Net zoals focus-WTV een belangrijk communicatie kanaal is hier in West-Vlaanderen heeft ook Radio 2 West-Vlaanderen een belangrijke provinciale communicatieve rol. We zijn van mening dat lokale en regionale berichtgeving essentieel is voor een publieke zender.

Onze gouverneur liet zich in een eerste terechte reactie ook al uit over deze beslissing. Hij had het ook over de verbondenheid tussen onze inwoners, de differentiatie in het weerbericht en de interesse van de mensen in wat er gebeurt dicht bij ons, dicht bij huis.

Daarom stellen wij via deze motie voor dat:

- de gouverneur samen met een afvaardiging vanuit de deputatie het gesprek aangaat met het directiecollege van de VRT en met de raad van bestuur;
- de vraag gesteld wordt om het ochtendblok verder regionaal te garanderen met nieuws voor en door de West-Vlamingen om zo de regionale verankering van Radio 2 verder te garanderen;
- de Vlaamse Regering in de beheerovereenkomst met de VRT laat verankeren dat de berichtgeving via Radio 2 verder op provinciaal niveau georganiseerd wordt.

#### 6. Woonmaatschappij Westhoek Zuid : aanduiding van een vertegenwoordiger in de gewone, buitengewone en bijzondere algemene vergaderingen.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur, inzonderheid de artikelen 40, 41, 285, 286, 287 en deel 3 (deelname in rechtspersonen en samenwerking);

Gelet op zijn besluit van 21 september 2021 houdende het voorstel om samen met de gemeenten uit het zuiden van de Westhoek te behoren tot het werkingsgebied van de SHM Ons Onderdak, die deze regio bedient;

Gelet op het besluit dd. 04 februari 2022 van de Vlaamse regering waarbij een woonmaatschappij Westhoek Zuid wordt gevormd, die zal bestaan uit de gemeenten Ieper, Heuvelland en Mesen;

Gelet op zijn besluit van 4 april 2022, gewijzigd op heden, houdende de verdeling van de stemverhouding van de deelnemende gemeenten in de woonmaatschappij Westhoek Zuid, en het voorstel om de nieuwe woonmaatschappij te laten doorstarten vanuit de cvba Ons Onderdak;

Gelet op de ontwerpstatuten van de woonmaatschappij Westhoek Zuid;

Overwegende dat een gemeentelijke vertegenwoordiger en een plaatsvervanger moet worden aangeduid in de gewone, buitengewone en bijzondere algemene vergaderingen van de woonmaatschappij Westhoek Zuid;

Na beraadslaging;

BESLUIT eenparig :

Art. 1 : Mevrouw Melanie VERDRU, wonende Ketelstraat 1 te 8957 Mesen wordt aangeduid als vertegenwoordiger in de gewone, buitengewone en bijzondere algemene vergaderingen van de woonmaatschappij Westhoek Zuid voor de periode van heden tot einde legislatuur.

Art. 2 : De heer Kim DEVELTER, wonende Daalstraat 24 te 8957 Mesen wordt aangeduid als plaatsvervanger in de gewone, buitengewone en bijzondere algemene vergaderingen van de woonmaatschappij Westhoek Zuid voor de periode van heden tot einde legislatuur.

Art. 3 : Dit besluit wordt ter kennis gebracht van de toezichthoudende overheid en van de woonmaatschappij Westhoek Zuid.

#### 7. Woonmaatschappij Westhoek Zuid : voordracht van twee kandidaat-bestuurders van een verschillend geslacht en aanduiding van de voorkeur aan één van de twee kandidaten.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur, inzonderheid de artikelen 35, 40, 41, 285, 286, 287 en deel 3 (deelname in rechtspersonen en samenwerking);

Gelet op zijn besluit van 21 september 2021 houdende het voorstel om samen met de gemeenten uit het zuiden van de Westhoek te behoren tot het werkingsgebied van de SHM Ons Onderdak, die deze regio bedient;

Gelet op het besluit dd. 04 februari 2022 van de Vlaamse regering waarbij een woonmaatschappij Westhoek Zuid wordt gevormd, die zal bestaan uit de gemeenten Ieper, Heuvelland en Mesen;

Gelet op zijn besluit van 4 april 2022, gewijzigd op heden, houdende de verdeling van de stemverhouding van de deelnemende gemeenten in de woonmaatschappij Westhoek Zuid, en het voorstel om de nieuwe woonmaatschappij te laten doorstarten vanuit de cvba Ons Onderdak;

Gelet op de ontwerpstatuten van de woonmaatschappij Westhoek Zuid, inzonderheid de artikelen 13 en 14;

Overwegende dat de stad Mesen recht heeft op 1 mandaat in de raad van bestuur van de woonmaatschappij Westhoek Zuid;

Overwegende dat gevraagd wordt om voordracht te doen van twee personen van een verschillend geslacht, die beiden beschikken over de gevraagde juridisch-technische, economisch-financiële en sociale expertise, en de vraag om een voorkeur aan te duiden voor één van de twee opgegeven kandidaten;

Na beraadslaging;

BESLUIT eenparig :

Art. 1 : De volgende personen worden voorgedragen als kandidaat-bestuurder van de woonmaatschappij Westhoek Zuid :

- De heer Sandy Evrard, burgemeester, wonende Markt 11 te 8957 Mesen;
- Mevrouw Melanie Verdru, schepen, wonende Ketelstraat 1 te 8957 Mesen

Art. 2 : De voorkeur van de stad Mesen gaat uit naar de voordracht van de kandidaat Sandy Evrard.

Art. 3 : Dit besluit wordt ter kennis gebracht van de toezichthoudende overheid en van de woonmaatschappij Westhoek Zuid.

#### 8. CO 7 : kennisname jaarrekening en werkingsverslag 2021.

De raad neemt kennis van de jaarrekening en het werkingsverslag over het jaar 2021 van CO 7.

9. Intrekking gemeenteraadsbesluit dd. 20 september 2022 met betrekking tot het doven van de openbare verlichting.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur, inzonderheid artikelen 40 en 41;

Gelet op de huidige energiecrisis, met hoog oplopende kosten voor gas en elektriciteit tot gevolg;

Overwegende dat het noodzakelijk is om maatregelen te nemen om het energieverbruik te verminderen;

Overwegende dat in de stad Mesen momenteel reeds 33% van de armaturen van de openbare verlichting verled zijn, en dat het resterende gedeelte zal worden verled in 2024 (33%) en 2026 (de rest);

Overwegende dat de kost voor het energieverbruik van de openbare verlichting in het jaar 2022 geraamd wordt op 33.000 euro;

Overwegende dat diverse gemeenten de beslissing nemen of minstens overwegen om de openbare verlichting te doven op bepaalde dagen en uren;

Gelet op zijn besluit van 20 september 2022 om de openbare verlichting op het volledige grondgebied van de stad Mesen te doven voor een periode die zo spoedig mogelijk aanvangt en duurt tot na de winter, tijdens bepaalde uren van de nacht, met uitzondering van het weekend;

Gelet op het schrijven dd. 09 november 2022 van Fluvius, waarbij wordt gemeld dat AWW op 17 oktober 2022 een formeel standpunt heeft ingenomen omtrent het doven van de openbare verlichting langs gewestwegen. Hierin wordt gesteld dat AWW verwacht dat de verlichting langs gewestwegen niet zal worden gedoofd. Indien gemeentebesturen toch wensen over te gaan tot het doven van deze openbare verlichting, zullen de gemeenten aansprakelijk geacht worden in geval zich verkeersongevallen voordoen;

Gelet op de raming die door Fluvius werd opgemaakt waaruit blijkt dat de besparing voor de stad Mesen bij het doven van de openbare verlichting de volgende is :

- Alle OV doven (incl. gewestwegen) : besparing 21.924 kWh (= +/- 13.549 euro)
- Alleen OV doven langs gemeentewegen : besparing 12.470 kWh (= +/- 7.700 euro).

Overwegende dat eveneens dient rekening te worden gehouden met het feit dat - indien alleen langs de gemeentewegen wordt gedoofd - Fluvius bepaalde kabels moet verleggen voor de Slijpstraat, Ketelstraat en de aanstraling van het oud stadhuis en de grondspots, wat een kost van ongeveer 600 euro zou betekenen.

Overwegende dat het voorgaande, en in het belang van de veiligheid van de weggebruikers en van de inwoners niet aangewezen is om de openbare verlichting te doven in de stad Mesen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

BESLUIT eenparig :

Art. 1 : Het besluit dd. 20 september 2022 om de openbare verlichting op het volledige grondgebied van de stad Mesen te doven voor een periode die zo spoedig mogelijk aanvangt en duurt tot na de winter, wordt ingetrokken.

Art. 2 : Dit besluit wordt ter kennis gebracht van :

- De toezicht houdende overheid
- Fluvius

10.Vragen en antwoorden.

Op vraag van raadslid Kristof Veramme, geeft de burgemeester uitleg omtrent de problematiek binnen de Hulpverleningszone Westhoek (brandweerà).

Al de punten van de agenda uitgeput zijnde, wordt de zitting geheven.

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,

Patrick FLORISOONE

Sandy EVRARD – MNZM

---