

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 23 OKTOBER 2023.

Aanwezig : MM EVRARD Sandy, burgemeester-voorzitter; DEVELTER Kim, HELLEM Maïté, VERDRU Mélanie, schepenen; GHESQUIERE Chantal, VERAMME Kristof, LIPPINOIS Alien, WYBO Evelyne, gemeenteraadsleden; FLORISSOONE Patrick, algemeen directeur.

Verontschuldigd : TANCRE Guy, gemeenteraadslid.

Punt 10 b) van de dagorde : Vaststelling van een gemeentelijke politieverordening met betrekking tot het gebruik van het voetpad voor het opladen van elektrische of hybride voertuigen.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de Nieuwe gemeentewet, artikel 119, 119 bis en 135;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur, inzonderheid de artikelen 40, 41, 286 §1, 287 en 330,

Gelet op de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het reglement op de gemeentelijke administratieve sancties goedgekeurd door de gemeenteraad dd. 27 januari 2016;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie over het wegverkeer, inzonderheid de artikelen 7.2 en 7.3;

Overwegende dat er meer en meer elektrische of hybride voertuigen in het verkeer komen;

Overwegende dat dit laadinfrastructuur vergt;

Overwegende dat bewoners niet altijd de mogelijkheid hebben om de laadinfrastructuur op het privaat domein te installeren, en dat deze aan de voorgevel wordt aangebracht;

Overwegende dat het gebruik van de laadinfrastructuur soms over het voetpad loopt, en dat dit een gevaar kan opleveren voor voetgangers;

Gelet op het voorstel van de politiezone Arro Ieper om een gemeentelijke politieverordening vast te stellen met betrekking tot het gebruik van het voetpad voor het opladen van elektrische of hybride voertuigen;

Na beraadslaging;

BESLUIT eenparig :

Art. 1 : Het is verboden laadkabels voor het opladen van elektrische of hybride voertuigen over het voetpad te plaatsen zonder gebruik te maken van oplossingen die de vrije doorgang faciliteren, niet strijdig zijn met de wegcode en geen schade kunnen aanrichten aan derden of infrastructuur.

Voor het opladen van de elektrische voertuigen vanaf het eigen terrein maar waarbij het voertuig geparkeerd staat op de openbare weg gelden volgende cumulatieve regels:

- Het betreft een 100% elektrisch of hybride voertuig.
- De openbare parkeerplaatsen kunnen niet geprivatiseerd worden in kader van laadactiviteit.
- De laadkabel moet in veilige staat zijn en mag geen beschadigingen vertonen. Men blijft zelf verantwoordelijk voor eventuele ongevallen.
- De laadkabel mag nooit over de rijweg of het fietspad liggen. Een laadmat kan enkel toegepast worden als de parkeerstrook aan de zijde van de woning ligt. Het laden kan niet gebeuren op plaatsen waar het parkeren verboden is. Bij een woonerf wordt de laadmat aangebracht tussen de gevel en parkeerstrook.

- De kabel moet volledig haaks liggen ten opzichte van het voetpad, niet schuin. De kabel wordt voor zover mogelijk langs het trottoir gelegd en kruist slechts beperkt het voetpad.
- De kabel dient afgedekt te worden met een kabelmat zodat andere gebruikers van de voetpadzone geen hinder van de kabel ondervinden en er niet over kunnen struikelen. Hiervoor mogen enkel de laadmatten worden gebruikt die via het stads- of gemeentebestuur worden aangekocht. Deze laadmatten beschikken over een geel-zwarte rand én uitsparing voor de laadkabel.
- De kabel- en/of laadmat mogen niet gebruikt worden bij hevige windstoten. In een straat waar openbare verlichting is, kan de kabel- en/of laadmat ook bij duisternis worden toegepast. In straten waar geen openbare verlichting is, is het niet toegelaten de kabel- en/of laadmat te gebruiken bij duisternis of beperkte zichtbaarheid.
- Nadat het voertuig volledig is vol geladen wordt de kabel en kabel- en/of laadmat verwijderd van het openbaar domein.

Art. 2 : Overtredingen van de bepalingen van deze verordening worden bestraft met een administratieve geldboete van minimum € 50 tot maximum € 125

Art. 3 : Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2024.

Art. 4 : Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in de artikelen 285-287 van het Decreet Lokaal Bestuur door publicatie op de website van de stad.

Art. 5 : Dit besluit wordt ter kennis gebracht van :

- De toezicht houdende overheid;
- De referentiemagistraat GAS bij het parket;
- De korpschef van de Lokale Politie Arro Ieper;
- De griffie van de provincie;
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg
- de griffie van de politierechtbank

=====
Namens de Gemeenteraad,

De algemeen directeur,
(get.) Patrick FLORISSOONE

De voorzitter van de gemeenteraad,
(get.) Sandy EVRARD

Voor eensluidend uittreksel,

De algemeen directeur,

De burgemeester,



Patrick FLORISSOONE

Sandy EVRARD – MNZM