

Politiereglement op de gemeentewegen

Vastgesteld door de Gemeenteraad op 27 oktober 2003, goedgekeurd door de Federale Minister van Mobiliteit en Vervoer op 15 januari 2004.

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 27 februari 2006, goedgekeurd door de Federale Minister van Mobiliteit en Vervoer op 12 mei 2006.

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 30 april 2007, goedgekeurd door de Federale Minister van Mobiliteit en Vervoer op 6 september 2007.

Gewijzigd door de Gemeenteraad op 30 december 2011, 20 juni 2012, 27 juni 2013, 31 oktober 2013, 19 april 2016, 26 april 2018, 31 mei 2018, 20 december 2018, 28 januari 2019, 29 maart 2021, 29 juni 2021, 21 september 2021, 28 februari 2022, 16 mei 2022, 20 september 2022, 30 september 2024 en 24 februari 2025.

Hoofdstuk 1 : François Deleustraet

Art. 1 : Verbodsbepalingen

In deze straat is het verboden om links af te slaan ter hoogte van de Oud Kerkhofstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C31a.

Art. 2 : Stilstaan en parkeren

In deze straat wordt parkeerverbod aangeduid aan de kant van de pare huisnummers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1.

Hoofdstuk 2 : Daalstraat

Art. 1 : Verbodsbepalingen

Verbod voor alle motorvoertuigen vanaf huisnummer 24 in de richting van Armentierssteenweg, m.u.v. landbouwvoertuigen en dienstvoertuigen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C5-C7 met onderbord.

Art. 2 : Voorrangsregeling

Deze straat is ondergeschikt aan :

- Armentiersstraat
- Gentstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B1 t.o.v. de borden B15.

Hoofdstuk 3 : Omtrek Kerk

Art. 1 : Verbodsbepalingen

In deze straat, aan de toegang van de verbindingsweg naar de Rijselstraat, wordt in de richting van de Rijselstraat, de toegang verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C3 + M2.

Art. 2 : Wegmarkeringen

In deze straat worden parkeervakken aangebracht, haaks ten opzichte van de rijbaan aan de kant van de kerk, tegenover de huizen met nummers 1 tot 5.

Hoofdstuk 4 : Kerkstraat

Art. 1 : Voorrangsregeling

Deze straat is ondergeschikt aan :

- de Daalstraat
- de Gentstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B1 t.o.v. de borden B15.

Art. 2 : Wegmarkeringen

§ 1. In deze straat worden, aan de kant van de onpare huisnummers, parkeervakken aangebracht, haaks ten opzichte van de rijbaan.

§ 2. In deze straat worden, aan de kant van de onpare huisnummers, twee parkeervakken voorzien voor kampeerauto's.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met borden E 9 h met onderbord "maximum 24 uur".

Art. 3 : Stilstaan en parkeren

In deze straat worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 3.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram.

Hoofdstuk 5 : Ketelstraat**Art. 1 : Verbodsbepalingen**

§ 1. In deze straat geldt éénrichtingsverkeer met verbod te rijden van de Markt naar de Steenstraat, uitgezonderd fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F19 + M4, C1 + M2 en D1 waar nodig.

§ 2. In deze straat is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C21 3,5T met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Art. 2 : Stilstaan en parkeren

In deze straat wordt parkeerverbod aangeduid aan de kant van de pare huisnummers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1.

Art. 3 : Wegmarkeringen

§ 1. In deze straat wordt parkeerverbod aangeduid :

- ter hoogte van het huis met nummer 7 : aan beide kanten van de rijbaan over 7 meter;
- tussen de huizen met nummers 1 en 3 : aan beide kanten van de rijbaan over 15 meter;
- tegenover het huis met nummer 11 : over 5 meter;
- vóór de huizen met nummers 13 en 15 : over 11 meter;
- voor het huis met nummer 23 : over 2 meter

§ 2. In deze straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van het huis met nummer 13.

§ 3. In deze straat worden parkeervakken aangebracht en wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid aan de kant van de onpare huisnummers, met onderbreking voor de verschillende garages.

Hoofdstuk 6 : Klaprozenwijk.

Art. 1 : In deze straat wordt een verkeersdrempel aangebracht binnen een zone 30, gelegen ter hoogte van het huis met nummer 11. Deze maatregel wordt niet aangeduid.

Art. 2 : Voorrangsregeling

Deze straat is ondergeschikt aan de Nieuwkerkestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B1 t.o.v. de borden B15.

Hoofdstuk 7 : Korte Mooiestraat**Art. 1 : Stilstaan en parkeren**

§ 1. In deze straat wordt parkeerverbod aangeduid aan de kant van de onpare huisnummers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1.

§ 2. In deze straat wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor andersvaliden ter hoogte van huisnummer 4.

Art. 2 : Wegmarkeringen

In deze straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht voor het huisnummer 7.

Hoofdstuk 8 : Maarschalk Plumerplein**Art. 1 : Gebodsbepalingen en verbodsbepalingen**

In deze straat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het verkeer komende van de Klaprozenwijk verplicht naar rechts moet afslaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1f en C1 en D1b waar nodig.

Art. 2 : Stilstaan en parkeren

§ 1. In deze straat is het verboden te parkeren op de rijbaan, het parkeren wordt enkel toegestaan op de voorziene stroken buiten de rijbaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1.

§ 2. In deze straat worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor andersvaliden, tegenover huisnummer 1 en tegenover huisnummer 7.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram.

Hoofdstuk 9 : Markt

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Ieperstraat door het bord B1 t.o.v. de borden B15.

In bovenvermelde straat worden de drie parkinguitgangen aangeduid door middel van een bord B1.

Art. 2 : Verbodsbepalingen.

§1. In bovenvermelde straat wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen die in beladen toestand meer wegen dan 3,5 ton 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, autobussen en autocars'.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door het bord C21 3,5t met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, autobussen en autocars'.

Deze bordencombinatie wordt geplaatst bij de inrij van de Markt t.h.v. de N365.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt de toegang tot het verkeer voor alle voertuigen verboden :

- op de parking, gelegen tussen de Rijselstraat en de Korte Mooiestraat, in de richting van de Korte Mooiestraat;

- op het parkinggedeelte, gelegen tussen de Korte Mooiestraat en het huis met nummer 26, in de richting van de Ieperstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en E 19.

§ 3. In bovenvermelde straat is het verboden af te slaan naar de Ketelstraat, voor alle voertuigen, uitgezonderd voor fietsers.

Art. 3 : Gebodsbepalingen.

In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de rijbaan, op de vluchtheuvels ter hoogte van de kruispunten.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1.

Art. 4 : Het stilstaan en parkeren.

§ 1 a. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid op de rijbaan aan de kant van de parkings en het grasplein : vanaf de Ieperstraat tot het einde.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1.

b. In bovenvermelde straat wordt stilstaan- en parkeerverbod aangeduid aan de kant van het grasplein : vanaf de Slijpstraat tot aan de Rijselstraat.

§ 2 a. In bovenvermelde straat wordt een parking aangeduid :

- op de zone gelegen tussen de Ieperstraat en de Korte Mooiestraat :

- * aan de toegang gelegen tegenover het huis met nummer 38-39. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord F 59.

- * ter hoogte van het huis met nummer 26. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9b.

- op de zone gelegen tussen de Korte Mooiestraat en de Rijselstraat :

- * aan de toegang ter hoogte van de Korte Mooiestraat. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9b.

§ 2 b. In bovenvermelde straat worden, op de parkeerzone gelegen tussen de Korte Mooiestraat en de Gentstraat, een parkeerzone voor fietsen en een parkeerzone voor motorfietsen aangeduid. De zone bevindt zich tussen de woning Ieperstraat 30 en de garage van de woning 29.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door markering van de parkeerzones op de grond, evenals :

- Het verkeersbord E 9a met het onderbord M1;

- Het verkeersbord E9i.

§ 3. In bovenvermelde straat worden parkeerplaatsen voorbehouden voor minder-validen :

- op de parkeerzone gelegen tussen de Korte Mooiestraat en de Rijselstraat : één parkeerplaats vóór de woning met het huisnummer 21.
- op de parkeerzone gelegen tussen de Ieperstraat en de Ketelstraat : één parkeerplaats vóór het oud stadhuis, Markt 1.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram volgens artikel 70.2.1.3° van het KB van 1 december 1975.

§ 4. In bovenvermelde straat wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen :

- Voor het huis Markt 24.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram volgens artikel 70.2.1.3° van het KB van 1 december 1975.

Art. 5 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat worden, door middel van witte markeringen, parkeerplaatsen afgebakend buiten de rijbaan, waar de voertuigen moeten staan :

- aan de kant van het stadhuis over de ganse lengte;
- op de aangeduide parkings.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat worden verdrijvingsvlakken aangeduid op de parking:

- tegenover het huis met nr. 17 over 4 m²;
- tegenover het huis met nr. 24 over 4 m²;
- tegenover het huis met nr. 29 over 4 m².

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.4 van het KB van 1 december 1975.

§ 3 a. In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone buiten de rijbaan voorzien en wordt tevens de denkbeeldige rand der rijbaan aangeduid aan de kant van de woningen tussen de Rijselstraat en de Slijpstraat.

b. In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand der rijbaan aangeduid aan de kant van het stadhuis, tussen :

- de Ieperstraat en de Ketelstraat;
- de Ketelstraat en de Slijpstraat.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1 december 1975.

§ 4. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers voorzien op de rijbaan :

- ter hoogte van de parking (Korte Mooiestraat – Rijselstraat) en de Ketelstraat;
- ter hoogte van de woning met het huisnr. 8 en het monument der Belgische gesneuvelden;
- ter hoogte van Markt 1.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 10 : Nieuw-Zeelandersstraat.

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan

- de Armentiersstraat;
- de Nieuwkerkestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B 15 t.o.v. de borden B1.

Art. 2 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt het parkeerverbod aangeduid aan de kant van de onpare huisnummers vanaf het huis met nummer 9 tot de Armentiersstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1.

Art. 3 : Wegmarkeringen.

In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid voor het huis met nummer 4, over 3 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

Art. 4 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat wordt :

- de toegang vanaf het kruispunt met de Armentiersstraat tot aan het kruispunt met de Nieuwkerkestraat (N314) verboden aan bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer vanaf het kruispunt met de Armentiersstraat, en dit tot aan de N314.

- de toegang vanaf het kruispunt met de Nieuwkerkestraat (N314) tot aan het kruispunt met de Armentiersstraat verboden aan bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer vanaf het kruispunt met de Nieuwkerkestraat (N314), en dit tot aan de Armentiersstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C 23 met onderbord + 7,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Hoofdstuk 11 : Oud Kerkhofstraat

Art. 1 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat, tussen de Rijselstraat en het huis met nummer 1 wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verbod te rijden vanuit de richting Rijselstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F19 en C1.

Art. 2 : . In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor minder-validen :

- op de parkeerzone rechtover de woning met het huisnummer 9.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram volgens artikel 70.2.1.3° van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 12 : Rijselstraat

Art. 1 : Gevaarsborden.

In bovenvermelde straat wordt een verkeersdrempel aangeduid op afstand, ter hoogte van de huizen met nummer 17 en 21a.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord A14.

Art. 2 : Voorrangsregelingen.

In bovenvermelde straat, ter hoogte van de grens met Ploegsteert, wordt voorrang verleend aan het verkeer met richting Mese centrum t.o.v. het verkeer met richting Ploegsteert.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B21 en B19.

Art. 3 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat, vanuit de richtingen Markt en Waastenstraat, wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C21 3,5t met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Art. 4 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt het beurtelings parkeren ingevoerd :

- aan de kant van de pare huisnummers, van de 1ste tot de 15de der maand : vanaf de Markt tot het huis met nr. 30;

- aan de kant van de onpare huisnummers, van de 16de tot de 31ste der maand : vanaf de Markt tot het huis met nr. 43.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E5 en E7.

Art. 5 : Aanwijzingsborden.

In bovenvermelde straat wordt een verkeersdrempel aangeduid ter hoogte van de huizen met nr. 17 en 21a.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F87.

Art. 6 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- van het huis met nr. 21 tot 25;
- vanaf tegenover het huis met nr. 21 tot tegenover huis met nr. 21a;
- voor het huis met nr. 6 : over 20 meter;
- voor de huizen met nrs. 5 – 7 : over 10 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht aan de schoolpoort (huis nr. 21a).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 13 : Slijpstraat

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Steenstraat door het bord B1 t.o.v. het bord B15.

Art. 2 : Verbodsbepalingen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt de toegang vanaf de Markt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C21 3,5t met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

§ 2. In bovenvermelde straat is er éénrichtingsverkeer met verbod te rijden vanaf de Steenstraat in de richting van de Markt.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F19 en C1.

Art. 3 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat is het verboden te parkeren aan de zijde van de onpare huisnummers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1, en aangevuld met borden die het begin en het einde van de reglementering aanduiden.

Art. 4 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- voor de huizen met nrs. 5 en 16 : telkens over 4 meter;
- voor het huis met nr. 9 : over 5 meter;
- voor de huizen met nrs. 2, 26, 30, 34, 38 en 40 : telkens over 3 meter;
- voor de garage van het huis met nr. 27 : over 1 meter
- vanaf voor het huis met nr. 35 tot de Steenstraat : over 12 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van de woning met huisnummer 11.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 14 : Vredestraat.

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Vier Koningenstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B5 t.o.v. de borden B15.

Art. 2 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod – uitgezonderd lijkwagens - aangeduid over een afstand van 10 meter ter hoogte van de woning met het huisnummer 30.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1.

Hoofdstuk 15 : Garagestraatje

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Slijpstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.1 van het KB van 1 december 1975 en door het bord B5.

Art. 2 : Verplichte richting

Bij het uitrijden van het garagestraatje in de Slijpstraat is het verplicht om rechts af te slaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 69.1 van het KB van 1 december 1975 en door het bord D1f.

Hoofdstuk 16 : Waastenstraat

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Vier Koningenstraat door het bord B1 t.o.v. het bord B15.

Art. 2 : Verbodsbepalingen.

In bovenvermelde straat, vanuit de richting Steenstraat, wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C21 3,5t met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Hoofdstuk 17 : Wulvergemstraat

Art. 1 : Gevaarsborden.

In bovenvermelde straat wordt een verkeersdrempel aangeduid op afstand t.o.v. de drempel gelegen aan huis met nummer 4.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden A14.

Art. 2 : Voorrangsregels

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Armentiersstraat door het bord B1 t.o.v. het bord B15.

Art. 3 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid aan de kant van de onpare huisnummers vanaf de Armentiersstraat door de borden E1.

Art. 4 : Aanwijzingsborden.

In bovenvermelde straat wordt een verkeersdrempel aangeduid ter hoogte van huis met nummer 4.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F87.

Hoofdstuk 18 : Zwijnemarkt

Art. 1 : Wegmarkeringen.

In bovenvermelde straat worden aan de kant van de onpare huisnummers, haaks t.o.v. de rijbaan 6 parkeervakken aangebracht, te rekenen vanaf de Kerkstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 19 : Gebruik van quads.

Art. 1 : Verbodsbepalingen.

Het verkeer met quads is verboden op de hierna vermelde buurtwegen :

- Sentier no. 9 (verbinding laatste woning in de Daalstraat – Armentierssteenweg)

- Chemin no. 19 (verbinding Daalstraat – Rijselstraat)
- Sentier no. 24 (verbinding Nieuwkerkestraat – Wulvergemstraat)
- Sentier no. 23 (verbinding Wulvergemstraat – Nieuw Zeelandersstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C5 met een onderbord met de vermelding “uitgezonderd aangelanden”, overeenkomstig de artikelen 68.3 en 65.2 van het KB van 1 december 1975.

Artikel 2. - Dit reglement treedt in werking op 1 mei 2025 en vervangt alle eerdere beslissingen van de gemeenteraad betreffende het aanvullend blijvend politiereglement op de gemeentewegen.