

Politiereglement op de gewestwegen.

Vastgesteld door de Gemeenteraad in zitting van 27 oktober 2003, en goedgekeurd door de Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie op 30 januari 2004.

Gewijzigd door de Gemeenteraad in zitting van :

- 30 mei 2005,*
- 31 augustus 2009 (goedgekeurd door het hoofd van het Departement van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken op 20 oktober 2009)*
- 20 juni 2012 (goedgekeurd door de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 02 augustus 2012).*
- 27 juni 2013 (goedgekeurd door de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 26 augustus 2013).*
- 15 juni 2015 (goedgekeurd door de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 04 augustus 2015)*
- 28 september 2017 (goedgekeurd door de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 28 november 2017)*
- 21 december 2017 (goedgekeurd door de secretaris-generaal van het Dept MOW op 12 februari 2018)*
- 29 november 2018 (goedgekeurd door de secretaris-generaal van het Dept MOW op 07 februari 2019)*
- 29 maart 2021*
- 20 december 2021*

Hoofdstuk 1 : Nieuwkerkestraat (N 314)

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

§ 1. Bovenvermelde straat heeft voorrang op de Ieperstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 t.o.v. de borden B5.

§ 2. Bovenvermelde straat heeft voorrang op :

- de Klaprozenwijk (Mesen);
- de Nieuw-Zeelandersstraat (Mesen);
- de Kruisstraat (Heuvelland);
- de Katteputstraat (Heuvelland);
- de Kortestraat (Heuvelland).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1.

Art. 2 : Verbodsbepalingen.

§ 1. In bovenvermelde straat, vanaf het Peace Village Hostel (richting Vier Koningen, kmp 5,3) tot het kruispunt met de gewestweg N365 wordt de maximum snelheid beperkt tot 30 km/uur.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C43.

§ 2. In bovenvermelde straat, in beide richtingen, tussen de Ieperstraat en de Klaprozenwijk (Mesen), is het verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C35.

Art. 3 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Ieperstraat (Mesen – Heuvelland).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte doorlopende streep :

- vanaf het kruispunt met de leperstraat (Mesen – Heuvelland) over 10 meter;
- aan weerszijden van de Klaprozenwijk (Mesen) over 25 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.2 van het KB van 1 december 1975.

§ 3. In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte onderbroken lijn :

- aan beide zijden der rijbaan, vanaf de huizen met nrs 9 (Mesen) tot 37 (Heuvelland) tot kmp1 4,2.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.3 van het KB van 1 december 1975.

§ 4. In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand der rijbaan aangeduid :

- aan beide zijden der rijbaan, vanaf de huizen met nrs. 9 (Mesen) tot 37 (Heuvelland) tot kmp1 4,2.
- Er wordt ook een parkeerstrook naast de denkbeeldige rand van de rijbaan ingericht :
 - kant Heuvelland tussen kmp. 5,310 (huis nr. 25 Heuvelland) en kmp. 5,430
 - kant Mesen tussen kmp. 5,460 en kmp. 5,515 (huis nr. 35, Heuvelland)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 2 : Steenstraat (N 314)

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

§ 1. Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de leperstraat door het bord B5 t.o.v. de borden B9.

§ 2. Bovenvermelde straat heeft voorrang op :

- de Ketelstraat;
- de Slijpstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1.

Art. 2 : Verbodsbepalingen.

§ 1. In bovenvermelde straat (richting Vier Koningen) wordt de maximum snelheid beperkt tot 30 km/uur.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43.

§ 2. In bovenvermelde straat is het verboden naar rechts af te slaan ter hoogte van de Slijpstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C31.

Art. 3 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van de leperstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een volle witte lijn, ter hoogte van de Ieperstraat over 10 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.2 van het KB van 1 december 1975.

Art. 4 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voor mindervaliden voorzien vóór het huis met nummer 24 (N3140001 rp5.8-19 m).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 3 : Vier Koningenstraat (N 314)

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat heeft voorrang op :

- de Gapaard (Heuvelland);
- de Langebunderstraat (Heuvelland);
- de Waastenstraat;
- de Galgestraat (Heuvelland)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1.

Art. 2 : Verbodsbepalingen.

§ 1. In bovenvermelde straat (richting Vier Koningen), tot het kruispunt met de Vredestraat (kmp 6,05) wordt de maximum snelheid beperkt tot 30 km/uur.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43.

§ 2. In bovenvermelde straat is het verboden naar links af te slaan ter hoogte van de Slijpstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C31.

Art. 3 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van het kerkhof aan de Gapaardstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat, aan weerszijden van de rijbaan, wordt waar mogelijk een parkeerstrook afgebakend en wordt tevens over de volledige afstand de denkbeeldige rand der rijbaan aangeduid :

- van de Gapaardstraat (Heuvelland) tot aan de grens met Ploegsteert.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1 december 1975.

§ 3. In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van :

- a) een volle witte lijn, van kmp 7 tot 7,1 en van kmp 7,2 tot de grens met Ploegsteert.
- b) een onderbroken witte lijn, van de Gapaardstraat (Heuvelland) tot kmp 7, en van kmp 7,1 tot 7,2.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht voor a) overeenkomstig artikel 72.2 en voor b) overeenkomstig artikel 72.3 van het KB van 1 december 1975.

Art. 4 : Het stilstaan en parkeren.

§ 1. In bovenvermelde straat is het verboden stil te staan en te parkeren vanaf de stedelijke begraafplaats tot voorbij het brandweersenaal, over een lengte van 122 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E3 met onderbord zoals voorzien in artikel 70.2.1.1 en 70.2.2.1 van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voor mindervaliden voorzien vóór het huis met nummer 18 (N3140001 rp 5.9 + 30 m).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram zoals voorzien in artikel 70.2.1.3^c van het KB van 1 december 1975. (onderbord Xc)

§ 3. *In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voor lijkwagens bedoeld in art. 1, §2, 71°, van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, voorzien ter hoogte van de ingang van de stedelijke begraafplaats.*

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E 1 met pictogram zoals voorzien in artikel 70.2.1.1 van het KB van 1 december 1975, met een onderbord "uitgezonderd lijkwagens".

(ingevoerd GR 29 maart 2021)

Hoofdstuk 4 : Ieperstraat (N 365)

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

§ 1. Bovenvermelde straat heeft voorrang op de Markt.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 t.o.v. de borden B1.

§ 2. Bovenvermelde straat heeft voorrang op de Steenstraat en de Nieuwkerkestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 t.o.v. de borden B5.

Art. 2 : In bovenvermelde straat, ter hoogte van het kruispunt met de Markt richting N 314, is er verkeersverbod voor voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C23 met onderbord

- type VIIa: "+ 7,5 ton"

- type IV : uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Een informatiebord wordt geplaatst langs de N 365 ter hoogte van het kruispunt met :

- de Chemin des Alliés,

- de Route de Neuve Eglise.

en dit met toelating van de wegbeheerder.

Dit wordt ter kennis gebracht met de bebording zoals hierboven met bijkomend onderbord van het type I a met de afstand waarop het verbod begint.

Art. 3 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voor mindervaliden voorzien vóór het huis met nummer 7.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram zoals voorzien in artikel 70.2.1.3° van het KB van 1 december 1975.

Art. 4 : Wegmarkeringen.

~~§ 1. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :~~

~~————— ter hoogte van het huis met nummer 1;~~

~~————— ter hoogte van het huis met nummer 29.~~

~~Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.~~

~~§ 2. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd :~~

~~— over 2 meter : 1 meter aan weerszijden van de garage van het huis met nummer 11.~~

~~Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.~~

Hoofdstuk 5 : Gentstraat (N 365)

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat heeft voorrang op :

- de Daalstraat;
- de Kerkstraat;
- de Markt.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 t.o.v. de borden B1.

Art. 3 : Wegmarkeringen.

~~§ 1. In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van het huis met nummer 20;~~

~~Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.~~

~~§ 2. In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte onderbroken lijn vanaf de Armentiersstraat tot het huis met nummer 24.~~

~~Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.3 van het KB van 1 december 1975.~~

Hoofdstuk 6 : Armentiersstraat (N 365)

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat heeft voorrang op :

- de Nieuw-Zeelandersstraat;
- de Wulvergemstraat;
- de Daalstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 t.o.v. de borden B1.

Art. 2 : In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd aan de kant van de onpare huisnummers over een lengte van 10 meter recht tegenover het huis met nummer 10.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht in overeenstemming met artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

Art. 5 : Wegmarkeringen.

In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte onderbroken lijn :

- vanaf de Armentierssteenweg tot het huis met nummer 51;
- vanaf het huis met nummer 25 tot het huis met nummer 11;
- vanaf het huis met nummer 6 tot de Gentstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.3 van het KB van 1 december 1975.

Hoofdstuk 7 : Armentierssteenweg (N 365)

Art. 1 : Voorrangsregelingen.

Bovenvermelde straat heeft voorrang op de Nieuw-Zeelandersstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 t.o.v. de borden B1.

Art. 2 : In bovenvermelde straat, ter hoogte van de Nieuw Zeelandersstraat richting Ploegsteert, is er verkeersverbod voor voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C23 met onderbord

- type VIIa: "+ 7,5 ton"

- type IV : uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Een informatiebord wordt geplaatst langs de N 365 ter hoogte van het kruispunt met de N 314.

Dit wordt ter kennis gebracht met de bebording zoals hierboven met bijkomend onderbord van het type I a met de afstand waarop het verbod begint.

Art. 3 : Het stilstaan en parkeren.

In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voor mindervaliden voorzien vóór het huis met nummer 18.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9A met pictogram zoals voorzien in artikel 70.2.1.3° van het KB van 1 december 1975.

Art. 3 : Wegmarkeringen.

§ 1. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd :

— aan de kant van de pare huisnummers : over 15 meter aan weerszijden van het huis met nummer 4 (= 30 meter);

— aan de kant van de onpare huisnummers : over 15 meter aan weerszijden van het huis met nummer 7 (= 30 meter);

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

§ 2. In bovenvermelde straat wordt, in beide richtingen, een verplicht fietspad aangeduid van kmpl. 6,650 tot het huis met nummer 20.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 74 van het KB van 1 december 1975.

§ 3. In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid van kmpl. 6,650 tot het huis met nummer 20.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.2 van het KB van 1 december 1975.

~~§ 4. In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte onderbroken lijn :~~

~~————— vanaf kmpl. 6,650 tot het huis met nummer 20;~~

~~————— vanaf kmpl. 5 tot de Armentiersstraat.~~

~~Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.3 van het KB van 1 december 1975.~~

~~§ 5. In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een doorlopende witte lijn vanaf kmpl. 6 tot kmpl 5,8.~~

~~Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.2 van het KB van 1 december 1975.~~